

Neue Fachbereich AKTUELL: „Schutzmaßnahmen gegen Absturz beim Be- und Entladen von Fahrzeugen am Beispiel großflächiger Bauteile im Fertigbau“

Fachgespräch Be- und Entladen von LKW
Kathrin Stocker, BGHM, FBHM



FBHM-126

Veröffentlicht seit 08.2022 bei der DGUV

Mitarbeitende:

- Bundesverband Deutscher Fertigbau (BDF) e. V
- Fachbereich Bauwesen
- Fachbereich Verkehr und Landschaft
- Fachbereich Handel und Logistik
- Fachbereich Rohstoffe und chemische Industrie

Fachbereich AKTUELL

FBHM-126

Schutzmaßnahmen gegen Absturz beim Be- und Entladen von Fahrzeugen am Beispiel großflächiger Bauteile im Fertigbau

Sachgebiet Schiffbau, Metallbau, Schweißen, Aufzüge
Stand: 18.08.2022

Diese „Fachbereich AKTUELL“ soll die beteiligten Unternehmen dabei unterstützen, gemeinsam wirksame Schutzmaßnahmen gegen Absturz beim Be- und Entladen von großflächigen Bauteilen festzulegen. Am Beispiel des Fertigbaus – hierzu berücksichtigt die Schrift insbesondere den Bau von Fertighäusern und Fertiggellern – werden praxisnahe Lösungen für verschiedene und wechselnde Arbeitsbereiche am Fahrzeug mit Berücksichtigung der Örtlichkeiten vorgestellt. Die in dieser „Fachbereich AKTUELL“ aufgezeigten Schutzmaßnahmen gegen Absturz können in gleicher Weise auf andere, ähnlich große Bauteile angewendet werden.

Grundsätzliches Ziel ist, keine Tätigkeiten auf höher gelegenen Arbeitsplätzen während des Be- und Entladens ausführen zu müssen. Arbeitsabläufe sollen so geplant sein, dass alle Tätigkeiten, die für die Bauteil- und Ladungssicherung sowie die Be- und Entladung erforderlich sind, vom Boden aus durchgeführt werden können.

Inhaltsverzeichnis

1	Ausgangssituation	1
2	Rechtliche Grundlagen	3
3	Schutzmaßnahmen- konzept/Lösungsansätze ..	4
4	Zusammenfassung und Anwendungsgrenzen	14

1 Ausgangssituation

1.1 Gefährdung durch Absturz vom Fahrzeug und von Fahrzeugaufbauten

Tätigkeiten

Beim Be- und Entladen von großflächigen Bauteilen im Fertigbau sind häufig Arbeiten unter Absturzgefahr durchzuführen. Dazu gehört zum Beispiel das

- Vorbereiten der Ladefläche, Auflegen und Abdecken der Witterschutzplane,
- Anbringen und Entfernen der Ladungssicherung, der Bauteilsicherung und der Anschlagmittel,
- Anbringen und Entfernen temporärer Sicherungen, einschließlich der Distanzhölzer und der Unterkonstruktionen der Pläne,
- An- und Abschlagen der Bauteile,
- Führen der Bauteile bei einer Kranverladung und -entladung.

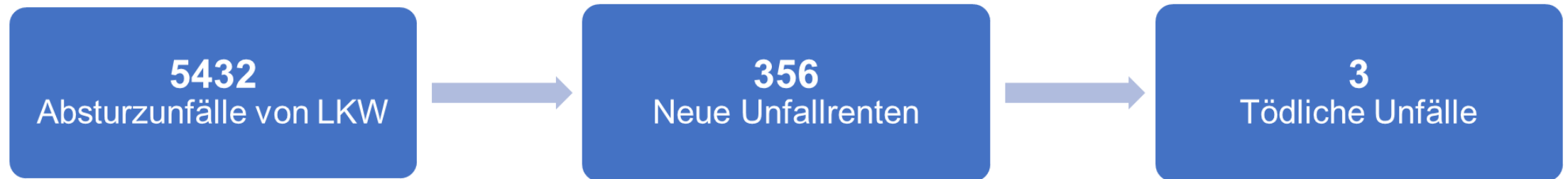


Abbildung 1 – Unzulässiger Aufenthalt auf Ladung ohne Sicherungsmaßnahmen

Ausrichtung der Fachbereich AKTUELL

- Konzentration auf Fertigungsbau-Branche, Zusammenarbeit seit vielen Jahren
- Trendsetter für andere Branchen, Angebot an Lösungsansätzen
- Bewusstsein in anderen Branchen schärfen, dass Schutzmaßnahmen gegen Absturz ab 2m Höhe erforderlich sind
- Themen:
 - Ausgangslage, Unfallgeschehen
 - Rechtslage
 - Lösungsansätze Beladen und Entladen
 - Praxislösungen für Beladen im Unternehmen
 - Praxislösungen für Entladen auf der Baustelle

Unfallgeschehen aus dem DGUV Bericht 2020



- 2020 rund 35.000 meldepflichtige Absturzunfälle
- 16 % dieser Absturzunfälle (5423 Fälle) - Zuordnung LKW und deren Aufstiegen, Aufbauten und Ladeflächen
- LKW - Absturzunfällen von hochgelegenen baulichen Einrichtungen an dritter Stelle hinter Treppen (~20 %) und Leitern (~31 %)
- davon 356 neue Unfallrenten (sehr schwere Unfälle) und 3 Todesfälle

Überblick der Tätigkeiten der Mitarbeiter beim Entladen

Vorbereiten
der Lade-
fläche,
Auflegen und
Abdecken
Wetterplane

Anbringen und
Entfernen der
Ladungs-
sicherung,
Bauteil-
sicherung und
Anschlagmittel

Anbringen und
Entfernen
temporärer
Sicherungen,
einschließlich
Distanzhölzer
und Unter-
konstruktionen
der Plane

An- und
Abschlagen
der Bauteile,
Führen der
Bauteile bei
einer
Kranverladung
und -entladung

Überblick der Tätigkeiten der Mitarbeiter beim Entladen

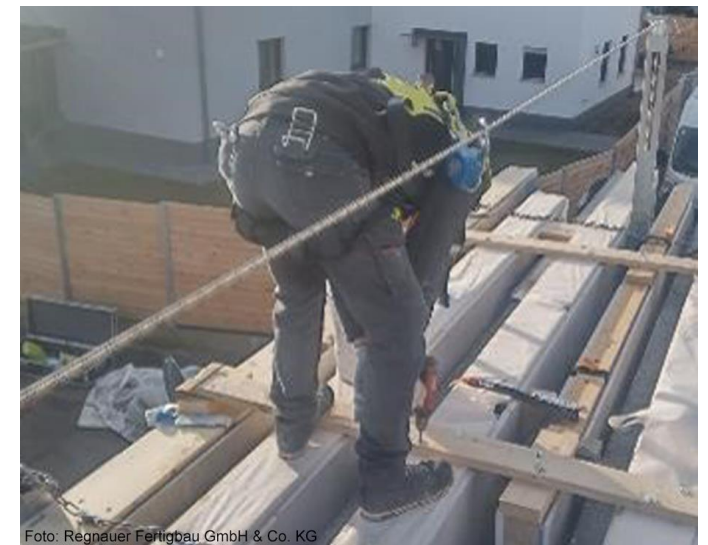
- Solange LKW auf der Baustelle abzuladen ist (je nach Hausgröße 2-3 Tage Anlieferung), verrichtet der Mitarbeiter in der Regel keine oder nur wenige Montagetätigkeiten. Er wäre/ist ca. 60 % des Tages **absturzgefährdet**.
- Standfläche kritisch beim Abladen von Wandelementen.
- LKW-Fahrer = Berufsgruppe mit den meisten Abstürzen (laut Fact-Sheet DGUV, Vision Zero)



Beispiele aus der Fachbereich AKTUELL - Beladen



Beispiele aus der Fachbereich AKTUELL - Entladen auf der Baustelle



Thank
you

**Vielen Dank
für's
Zuhören.**